



**B**ruelles est de plus en plus congestionnée par le trafic automobile, qui entraîne un lot de nuisances sociales et environnementales et un coût certain pour l'économie bruxelloise. Selon l'OCDE, le coût par an du nombre d'heures perdues en Belgique s'élève à 1 à 2% du PIB. Vu cette situation, certaines entreprises réfléchissent même à la possibilité de quitter Bruxelles. La mobilité est donc un enjeu vital pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Les interlocuteurs sociaux bruxellois se sont d'ailleurs exprimés à maintes reprises à ce sujet au travers de leurs différents avis. En outre, ils ont demandé que la mobilité soit un objectif à part entière de la Stratégie 2025. Ces derniers veulent à présent agir en réfléchissant ensemble, avec les autorités publiques bruxelloises et les participants, à certaines pistes – dans le domaine **fiscal** (*une fiscalité intelligente*) et **financier** (*le « budget mobilité »*) – qui permettraient de modifier le comportement des usagers et d'améliorer la mobilité sur le territoire bruxellois. Lors de ce Colloque, la partie fiscalité sera évoquée au travers de différents instruments (péage urbain, péage inversé, taxe kilométrique intelligente) avec notamment des références étrangères.

Finance.brussels viendra ensuite exposer les conclusions de la « Task force fiscalité automobile bruxelloise ». Cette matinée laissera aussi la place à une séance de questions-réponses aux orateurs et à une discussion avec l'assemblée.

Quant au « budget mobilité » prôné par les interlocuteurs sociaux, il sera décliné par le biais d'un projet-pilote de « Mobility as a Service » (MaaS) réalisé à Gand, de témoignages d'interlocuteurs sociaux ayant participé à l'avis du Conseil central de l'Economie relatif au budget mobilité et de capsules vidéo d'expérimentation du budget mobilité en Belgique et à l'étranger.

Pour compléter l'approche, Bruxelles Mobilité viendra dévoiler les pistes qui sont envisagées dans le nouveau plan régional de mobilité (GOOD MOVE) en cours d'élaboration. Enfin, le Président du Conseil économique et social dressera les conclusions en faveur d'une meilleure mobilité en Région bruxelloise.

Avec la collaboration de :



## Programme

8 h 30	Accueil des participants Animation : <i>Xavier TACKOEN</i> , (Administrateur délégué, Espaces Mobilités)	
9 h 00	Mot de bienvenue	<i>Philippe VANDENABEELE</i> (Vice-Président, Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale)
<b>Session 1 : Une fiscalité intelligente en matière de mobilité</b>		
9 h 15	- Discussion sur les justifications d'un péage, présentation des différents types de péage avec illustration par celui de Stockholm et celui de Londres	<i>Louis DUVIGNEAUD</i> (Administrateur délégué, STRATEC)
	- Présentation des résultats de l'étude péage urbain sur Bruxelles (STRATEC 2013)	<i>Hugues DUCHATEAU</i> (Président, STRATEC)
9 h 45	Taxe kilométrique intelligente pour les poids lourds	<i>Johan SCHOUPS</i> (Administrateur général, VIAPASS) – Sous réserve
10 h 05	Péage inversé, Pays-Bas	<i>Célia DARRISSE</i> , (Cheffe du projet de péage inversé en France)
10 h 20	Conclusions de la Task force fiscalité automobile bruxelloise	<i>Dirk DE SMEDT</i> (Directeur général de Bruxelles Fiscalité)
10 h 35	Questions et discussion	
10 h 50	Pause	
<b>Session 2 : Le budget mobilité comme levier pour l'usage multimodal des transports</b>		
11 h 10	Capsule vidéo : "Critical MaaS experience" - Témoignages d'entreprises participantes	
11 h 15	Mobility as a Service (MaaS): expériences d'une étude pilote menée à Gand	<i>Frank WITLOX</i> (Professeur ordinaire en Géographie économique)
11 h 35	Capsule vidéo : témoignage d'une entreprise sur le budget mobilité	
11 h 40	Témoignage Helsinki + Anvers	<i>Ralph DE JONG</i> (Launch Manager Benelux - Whim / MaaS Global)
11 h 55	Capsule vidéo : témoignage d'une entreprise sur le budget mobilité	
12 h 00	Cash for car vs budget mobilité : 2 cadres réglementaires pour stimuler une autre mobilité	<i>Marie-Noëlle VANDERHOVEN</i> (Premier conseiller, FEB) <i>Christophe QUINTARD</i> (Directeur Service d'études fédéral - Département Economie et Développement Durable, FGTD)
12 h 15	Les ambitions et les outils proposés dans le plan Good Move en cours d'élaboration	Bruxelles Mobilité
12 h 30	Questions et discussion	
12 h 45	Conclusions	<i>Jan DE BRABANTER</i> (Président, Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale)
13 h 00	Lunch	